

Nostalgic Hero

Impressive Classic Car Magazine

ノスタルジックヒーロー

TOP ARTICLE ● 特集

トヨタの曲面美

The sensuous allure of Toyota's curves

パブリカスポーツ / トヨタスポーツ800 / セリカ1600 GTV / セリカスーパー / トヨタ2000 GT

注目記事

進化するHOTハコスカ

ワークス・ドライサンプ仕様KPGC10 / TC24+インジェクション仕様KGC10 /
スターロード オリジナル 新型車高調

特別付録 DVD

名車烈伝 Vol.8

第5回ノスタルジック2デイズ2013

最高来場者数を記録したイベントのダイジェスト
選ばれし10台&ショップデモカー走行
館 信秀×関谷正徳、
北野 元×星野一義トークショー
パブリカスポーツ復元プロジェクト秘話
クレイジーケンバンド横山 剣 登場!

Vol. 157



注目記事

第5回ノスタルジック2デイズ

今年も大盛況! パシフィコ横浜の会場をレポート

好評連載

幻のサファリヘッド復活プロジェクト [最終回]

日本レース史の断章 鮎子田 寛

旧車西方見聞録 トルコ~イラン編

エンジン屋烈伝 石田宜之その3

EVENT

第9回昭和の町レトロカー大集合

第4回東海セリカday

土浦昭和のくるま大集合 Vol.10 ほか

6

2013 JUNE

●次号は2013年7月1日発売予定です



02 ボンネットやトランク、ヘッドライトカバーやフェンダーミラーまでドライカーボンで製作。エンジンはRB26型(NA仕様)をスワップして速く快適に仕上げる。



ロッキーオート

TEL0564-58-7080 <http://www.rockyauto.co.jp/>

Nostalgic 2days

第5回ノスタルジック 2デイズ 2013



01



01 イギリスの小規模メーカー、バンサー・ウェストウインズが生産したJ72。レクサス用4L V8(1UZ型)エンジンを搭載し、エアコンも完備。快適仕様に仕上がった。



03 75年式のケンメリは、L28型改3.1ℓにソレックス44PHH、タコ足、デュアルマフラーを装着。フルレストア済みで、車内にはダッツンバケットシートを装備。



04



04 カーボンボディの74年式S30Zは、RB30型改エンジンにソレックス50PHH、等長ステンレス製エキマニを装着。ボディ補強も施した特別な1台だ。

薬師寺モータース <http://yakushijimotors.com/>



▶元ボクシング世界王者・薬師寺保栄さんの自動車番組が、会場で収録を行い各ブースをにぎわしていた。ブースには状態のよいコナが展示されていた。

VICTORY50 内田モーターワークス
TEL 03-3641-6265 <http://victory50.com/>



01 記念すべき50勝目を飾った高橋国光が乗ったワークス15号車を再現。L型エンジン搭載車ながらJCCAのFレースに参戦する現役のレーシングカーだ。



02 GT-R仕様のKGC10。フルレストアのボディにL28型改3.1ℓフルチューンエンジンを搭載。KPGC10と同様にオーバーフェンダーを装着するなど作りは本物。

T-MAN BROS oil
TEL 0460-83-8465 <http://www.t-man.jp/>



▶レスポンス向上やトルクアップ、油温制御などを実現したエンジンオイル「T-MAN BROS OIL」を発売。また、展示車ではメタルポリッシュの実演も行っていった。



▲モータースポーツクラブ「PMC-S」レディの「ゆきゆき」が、見事なプロポーションを披露してブースに花を添えていた。写真撮影にも快くキュートな笑顔で応えていた。



M.speed パーツアシスト TEL 075-932-9776 <http://mspeed-japan.com/>

ハコスカやS30Zの入手困難な部品を製作するパーツアシスト。新製品は、ハコスカ用ライトフレーム、44年式ワッテール、S30Z用ワッテールを出品。



71年式ハコスカGT-R仕様は、L28型改3ℓ仕様のエンジンを搭載。キャブはウエーバー50DCO。車高調で走りも抜群。パーツアシストの部品で、極上の1台に!